

Offentligt møde
Vedr.: Ny station i Langeskov

Tid: onsdag d. 21. september 2011, kl. 19.00
Sted: Langeskov Skole, afd. Bakken.

Ca. 175 – 200 deltagere

Paneldeltagere:
Annette Legart, Banedanmark
Ulla Nøhr, Banedanmark
Magnus Bros, Banedanmark
Anders Aagaard Poulsen, Rambøll
Sonja Rasmussen, borgmester,
Torben Andersen, udvalgsformand, teknisk udvalg
Lone Rossen, teknisk direktør, Kerteminde Kommune

Miljø- og Kulturforvaltning

Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde
Tlf.: 65 15 14 57
Fax: 65 15 14 99
pbu@kerteminde.dk
www.kerteminde.dk

NOTAT

22-09-2011

Sagsnr.
2011-429

Dokument-id.
2011-15318

Dagsorden:

1. Velkomst ved borgmester, Sonja Rasmussen
2. Gennemgang af projektet ved projektleder Annette Legart, Banedanmark
3. Trafikale forhold og tidsplan ved ingeniør Peter Bundgaard, Kerteminde Kommune
4. Spørgsmål og kommentarer fra salen

Ad 1)

Sonja Rasmussen bød velkommen og gav ordet videre til aftenens ordstyrer teknisk direktør og fungerende kommunaldirektør Lone Rossen.

Ad 2)

Præsentationen af projektet blev indledt med orientering om baggrunden for beslutning om genåbning af Langeskov station samt rammerne for projektet.

Der er taget udgangspunkt i, at stationen placeres bynært, inden for tyngdepunktet af bebyggelsen Langeskov som muligt. 1/5 af bebyggelsen ligger nord for banen og 4/5 ligger syd for. Denne placering er umiddelbart tæt op ad Langeskov Centeret.

Der er ikke tale om opførelse af en egentlig stationsbygning men blot 320 m lange perroner med venterum i glas, skilte og ur mv. Eventuelt trappetårn med elevatorer udføres så transparent som muligt.

Præsentationen blev gået igennem med visning af de 2 forslag til placering Centerløsning og Pendlerløsning samt forslag til tunnel i stedet for gangbro.

Der blev vist views af bastion set fra Grønvej (ved Rema 1000), udseende af forplads set fra Henriettevej nr 25, udsigt fra gangbro mod Henriettevej nr. 22, udsigt fra gangbroen mod Henriettevej nr. 34, udseende fra baghaven Henriettevej nr. 22 og udseende af bro set fra Henriettevej nr.34.

Det blev pointeret, at adkomst i bil til banen primært sker fra Centervej idet der ikke vil blive etableret P-pladser på Henriettevej bort set fra enkelte handicap-pladser.

Ad 3)

Der forventes 532 daglige af- og påstigninger. Et tog i timen i hver retning. I Nyborg er der ½ times drift og derfor mange flere daglige af- og påstigninger. Desuden ligger Nyborg station ved en betalingsvej – stor bilandel, 30%.

Langeskov skønnes til 50 – 100 daglige pendlere. Hvilket er en begrænset stigning i forhold til den målte årsdøgns trafik på ca. 6.000.

Der udbygges med P-pladser efterhånden som behov opstår. Ved de nuværende 150 P-pladser nord for Langeskov Center er der ledig kapacitet. Mulighed for etablering af P-pladser bag Netto: 150 – 200 eller flere og på marken over for Statoil er der mulighed for anlæg af rigtig mange parkeringspladser når behov opstår.

Der er et fint udbygget stisystem i Langeskov med gode forbindelser mellem boliger, skole og erhverv (Industrivej). Der er ligeledes en sti-tunnel under banen ved Jernbanegade. Udfordringen er at skaffe de bløde trafikanter sikkert ud og ind af byen mod vest. Det er således et stort ønske om etablering af en ny tunnel under banen, enten langs Centervej eller i forbindelse med stationsanlægget. Der arbejdes på økonomien.

Tidsplan. Milepæle:

- Politisk foretrukken placering besluttet ved Byrådsmøde d. 3. november 2011.
- Offentlig høring af lokalplan og evt. VVM, juni – juli 2012.
- Teknisk projektering, juni 2011 – marts 2013.
- Anlægsarbejder, marts 2013 – december 2013.
- Indvielse, december 2013.

Ad 4)

Spørgsmål fra salen:

Grønfeldt: Taler for en tunnel-løsning med forskudte peronner. Centerløsning.

Krapalis: Taler for Pendlerløsning. Etablering af stationsanlæg med kørende adgang fra Odensevej over for Statoil. Aflastning af Grønvej. Togstop ud af byen. Karl K mener at bilerne vil give trafikchaos i byen, og finder en gammel avis artikel frem som handler om trafikken i Langeskov.

Banedanmark svarer; en station **skal** ligge centralt og det er baseret på undersøgelser trafikstyrelsen har lavet.

Torben: da 20% kommer med bil og 80% på anden måde er der et behov for størsteparten at stationen ligger centralt.

Lars Tordrup, (Birkende): Trafik vokser. Belastning af Langeskov. Hvad med Kræmmermarkedet? Er den undersøgelse Trafikstyrelsen har lavet up to date?

Banedanmark; tallene er ikke bare rystet ud af ærmet, de er statistisk beregnet til området. De 20% der kommer i bil ligger imellem normalen og rekorden.

Torben; det giver jo netop anledning til at busdriften øges når toget kommer. Viser det sig at vi får markant flere bilister er der mulighed for etablering af flere p-pladser over for statoil, - og der er ingen planer om at inddrage kræmmermarkedet.

Martin Tiniussen, Henriettevej: Henriettevej får meget trafik med Centerløsning, ønsker perronplateauet længere mod vest.

Banedanmark; hvis ikke der laves afsætningsmulighed på Henriettevej, vil man bare parkere bilerne langs vejen.

Niels Overgaard, sognepræst: Nyborg Station er placeret decentralt, men har dog succes med stor brug.

Knud Arenkiel: Tror ikke på, at det skønnede antal daglige af- og påstigninger holder. Tror at det Langeskov bliver en stor pendlerstation. Trækker mange fra Odense m.v.

Der bør etableres en pendlerplads på marken over for Statoil. Busterminal fra Kerteminde flyttes til Langeskov.

Carsten Hansen: Er vi sikker på de 20% og 532 af- og påstigninger. Tror at tallene bliver langt større og at trafikken vil påvirke den lille by negativt, tror de 20% er skudt helt ved siden af, vil være ked af hvis det går ud over de grønne områder.

Michael Nielsen, formand for Langeskov Handelsstadsforeningen: Taler for en centermodel. Udviklingsmulighed for Centret og en gevinst for byen. Gå- og cykelafstand for flest mulige.

Peter Nyrnberg, Birkende: Er pendler til København. Benytter stationen i Nyborg p.t. Mener at Kerteminde Kommune skal tænke stort ved anlæggelse af station. Taler for pendlerstation. Mener at det er nødvendigt at forlænge Håndværkervej til Centervej.

Krapalis: Anlægsudgifter på 8 mil. Kr. Til Håndværkervejs forlængelse og 8 mil. Kr. til etablering af tunnel ved Centervej kan spares hvis man placerer stationen på marken over for Statoil (Pendlermodel). Viste endvidere hans tanker om trafikafviklingen omkring Langeskov Centret. Påpeger den store trafik på Grønvej – som skiller Centerområdet, mellem Netto og Rema 1000 i stedet for at samle. Der er ikke langt fra marken til Centeret.

Martin, Henriettevej: Stationen bør flyttes væk fra Henriettevej.

Grønnemose: Hensyn til handel og industri.

Michael Nielsen, Langeskov Handelsstadsforeningen: Placering betyder ikke noget for industrien. Således ikke noget argument for Pendlerløsning.

Cykelist: Tunnel eller overgang virker utrygt. Vil helst have overgang.

Cykel og gående: Hullet mangler p.t. løsning for bløde trafikanter. Mener at gangbro er bedste løsning.

Beboer på Henriettevej: Taler for Pendlerløsning. Meget trafik på Henriettevej, man kommer let ind i den ene ende af Henriettevej og ud i den anden ende.

Jens Basset: Meget trafik på Grønvej ved Rema. Der bør være 2-timers P-zone ved Centeret. Der bør etableres plads til langtidsparkering, f.eks. 1 uge, 14 dage eller længere tid til folk der er ude at rejse.

Martin Frederiksen, Henriettevej: Støj og indblik.

Lars Tordrup, (Birkende): Hvordan var "Stationsudvalget" repræsenteret. Var der repræsentation fra foreninger og alm. Borgere?

Pendler: Stiller spørgsmål til om tog fra Kbh. går videre til Nord- eller Sønderjylland? Sv: Det bliver toget mod Sønderborg og Esbjerg som stopper i Langeskov.